

Wat maakt nu de route N381 afslag Weinterp, Opperhaud- Mare, Klein Groningen, Leidijk – bebouwde kom Waskemeer en de N917 Waskemeer – Haulerwijk tot een sluiproute?

Aan het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP, ook vastgesteld door Provinciale Staten) ligt het “Duurzaam Veilig” beleid ten grondslag. Het uitgangspunt van Duurzaam Veilig is het voorkomen van ongevallen, de mens is fysiek kwetsbaar.

Binnen de Duurzaam Veilig filosofie moet het wegennet voldoen aan drie principes, namelijk:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van wegen (bijvoorbeeld sluiptverkeer)
- het voorkomen van grote verschillen tussen de verkeerscategorieën in zowel verplaatsingsrichting, massa en rijsnelheid
- het voorkomen van onzeker rijgedrag van weggebruikers door heldere en duidelijke weg- en verkeerssituaties te creëren

Om aan de principes van Duurzaam Veilig invulling te geven, wordt onderscheid gemaakt tussen verkeersruimten en verblijfsgebieden. Dit onderscheid wordt vertaald in vormgeving van wegen. In de verkeersruimten hebben vlotte autoverplaatsingen (over grotere afstand) prioriteit. Dit wordt mogelijk gemaakt door een bepaalde structuur in te bouwen waardoor verkeer gebundeld wordt op geschikte, hoogwaardige en relatief veilige wegen. Binnen verkeersruimten wordt onderscheid gemaakt naar het ‘hogere orde wegennet’ (de autowegen en belangrijke 80 km/uur wegen en het ‘lagere orde wegennet’ dat toegang geeft tot verblijfsgebieden.

Het beleid van Duurzaam Veilig is voor de provincie Fryslan aanleiding geweest om haar wegennet in 1999 te categoriseren in stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen (GOW en erftoegangswegen.(ETW) Hiermee zijn de functies benoemd die elke provinciale weg in het netwerk moet vervullen. Wegencategorisering betreft het functioneel indelen van het wegennet. Insteek van Duurzaam Veilig is het onderscheid in drie weg categorieën of wegfuncties;

1) stroomwegen: ingericht op doorstroming op wegvakken en kruispunten, dit zijn (nu tijdens stikstof reducerende maatregelen) de 100 km/uur wegen buiten de bebouwde kom (bubeko) en 70km/u wegen binnen de bebouwde kom (bibeko) **hier de N381**

2) gebiedsontsluitingswegen; ingericht op doorstroming op wegvakken, veilige uitwisseling op kruispunten, dit zijn de 80 km/uur bubeko en 50km/u bibeko wegen; **hier de N918 en N919 Haulerwijk-Weperpolder- Oosterwolde**

3) erftoegangswegen, veiligheid en uitwisseling op wegvakken en kruispunten , dit zijn de 60km/u bubeko en 30km/u bibeko **hier de N917 , Leidijk en oude trace N381 Donkerbroek – Wijnjewoude.**

Essentieel voor de indeling in deze drie categorieën is dat de functie duidelijk herkenbaar is voor de weggebruiker en de functie ook tot uitdrukking komt in een adequate inrichting. Zo hebben gebiedsontsluitingswegen (N 918 - N919 Haulerwijk –Weperpolder- Oosterwolde) in tegenstelling tot erftoegangswegen (N917) een breed wegprofiel en as- en kantmarkering (belijning)

De provinciale N917 tussen Waskemeer en Haulerwijk is dus verblijfsgebied en geen verkeersruimte.

Dit geldt ook voor de gemeente Opsterland wat betreft de helft van de Leidijk en de afgewaardeerde oude N381 Wijnjewoude- Donkerbroek. (GPPV)

Voor de gemeente Ooststellingwerf geldt dit voor de andere helft van de Leidijk en de kom van Waskemeer. (GPPV)

Daarmee is de hele route vanaf de N381 afslag Weinterp- Opperhaud Mare, Klein Groningen, Leidijk , de bebouwde kom van Waskemeer en de N917 Waskemeer- Haulerwijk, een sluiproute voor zwaar vrachtverkeer.